



Comune di Porto Torres

Area ambiente, tutela del territorio, urbanistica, edilizia privata

Determinazione del Dirigente

N. 3184 / 2021 Data 30/12/2021

OGGETTO:

Riconoscimento di debito fuori bilancio ex art. 194 D. Lgs 267/2000 per il servizio di rimessaggio delle imbarcazioni denominate Cala d'oliva e Cala reale di proprietà del Comune di Porto Torres a favore della società Cantieri Polese srl. Impegno di spesa.

Il sottoscritto Dott. Franco Satta, nominato con decreto Sindacale n.6 del 02/07/2020 Dirigente *ad interim* dell'Area ambiente, tutela del territorio, urbanistica, edilizia privata;

Richiamata la deliberazione di C. C. n. 41 del 12/05/2021 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione per gli esercizi 2021/2023;

Preso atto che con deliberazione di G. C. n. 114 del 22/06/2021 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per gli esercizi 2021/2023, successivamente modificato con deliberazione di G. C. n. 229 del 3/12/2021, che affida ai Responsabili delle Aree la gestione delle spese per il raggiungimento degli obiettivi ivi contenuti;

Premesso che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 119 del 4 settembre 2008 l'Amministrazione comunale approva il progetto "Asinara sostenibile" e in partenariato con il Parco Nazionale dell'Asinara e la società Mizar s.r.l. (individuata come partner privato) ha partecipato al bando del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare denominato *Bando fonti rinnovabili, risparmio energetico e mobilità sostenibile nelle isole minori*”.
- il Comune è risultato assegnatario di un cofinanziamento pari ad € 425.168,87 e il 28 ottobre 2010 viene sottoscritto tra il Comune di Porto Torres e il Ministero dell'Ambiente, il POD Programma Operativo di Dettaglio, che contiene:
il quadro economico di finanziamento;
le 3 rotte che devono essere eseguite dai battelli;
le varie fasi dell'intervento: sperimentazione, monitoraggio e avvio.
Il piano di gestione che indica la società Mizar s.r.l. come colei che deve effettuare la sperimentazione perché ha cofinanziato l'intervento;
- a seguito di esperimento di una gara d'appalto comunitaria per la fornitura di n. 2 battelli elettrici per la mobilità sostenibile nell'isola dell'Asinara, risulta aggiudicataria la società Agromare s.r.l. per un importo di € 378.840,00 (IVA esclusa);

- con contratto del 12 settembre 2012 - rep. n. 2380 - la società Agromare s.r.l. con sede in Angri (SA) ha assunto l'esecuzione della fornitura nel tempo previsto di 90 giorni;
- in data 07.11.2012 è stato sottoscritto dal rappresentante legale dell'impresa e dal Dirigente dell'area Ambiente e Tutela del Territorio del Comune di Porto Torres il verbale di sospensione della fornitura, con il quale le parti hanno convenuto di sospendere i termini della fornitura in attesa di definire con l'Ente Parco le modalità della gestione operativa dei battelli elettrici e le soluzioni tecniche relative alle modalità di approdo e ai punti di sbarco;
- con determinazione di impegno di spesa n. 17 del 13 febbraio 2014 viene approvata la variante al progetto per un importo complessivo pari ad Euro 74.600,00 (IVA esclusa) con un'incidenza del 19.7% sull'importo contrattuale originario pari ad € 378.840,00; con repertorio n. 2438 in data 14.05.2014 viene firmato l'Atto di sottomissione fra le parti. Il costo complessivo delle due imbarcazioni a seguito della variante è pari ad € 553.196,80 (IVA inclusa).

Dato atto che in data 11 luglio 2014 la società Agromare s.r.l. comunica di aver concluso la fornitura e il Dirigente Ing Claudio Vinci in data 19 e 20 agosto 2014 si reca presso il porto di Salerno per una verifica di conformità in corso di esecuzione ex art. 317 e sgg del DPR n. 207/2010. Nel verbale di verifica, sottoscritto dalle parti, “le prestazioni effettuate dall'esecutore risultano collaudabili previo adempimento delle lievi prescrizioni impartite”.

Rilevato che in data 22 gennaio 2015 viene firmato tra le parti il passaggio di proprietà e in data 25 maggio 2016 viene registrato all'Agenzia delle Entrate di Sassari l'atto di trasferimento di proprietà delle imbarcazioni con rep. n. 1540 - serie 3.

Dato atto che in data 11 agosto 2017 le due imbarcazioni sono state consegnate e portate presso il cantiere nautico Mastro d'ascia.it di Alessandro Polese s.r.l. con sede in Porto Torres, a spese della società Agromare s.r.l..

Considerato che in data 13 settembre 2018 si è svolto il collaudo delle imbarcazioni. Durante l'esecuzione del collaudo a mare della motonave denominata PT1577 Cala d'Oliva, si è staccata la deriva dello scafo che ha conseguentemente portato ad un esito negativo del collaudo stesso. Sulla motonave gemella PT 1576 Cala Reale non è stato eseguito il collaudo in quanto si è ritenuto opportuno provvedere ad un accurato controllo della deriva dello scafo prima di poter procedere.

Dato atto che il 3 ottobre 2018 la società Agromare s.r.l. comunica di avere eseguito le riparazioni necessarie e di essere pronta ad effettuare il collaudo definitivo.

Rilevato che in data 13 maggio 2019 il Comune di Porto Torres convoca la società Agromare s.r.l. per eseguire il collaudo presso il porto di Porto Torres.

Dato atto che con nota del 28 maggio 2019 la società Agromare s.r.l. invita il Comune di Porto Torres ad accettare la consegna dei battelli nello stato in cui si trovano oppure in subordine di eseguire dei lavori di manutenzione propedeutici al collaudo.

Accertato che le due imbarcazioni rimangono in sosta presso il cantiere della società Maestri d'ascia.it di Alessandro Polese, che in data 15 settembre 2021 cede il credito alla società Cantieri Polese s.r.l. con sede in Porto Torres, che alla data odierna, ha in custodia le due imbarcazioni del Comune di Porto Torres.

Considerato che il titolare della società Cantieri Polese s.r.l. ha presentato in data 22 ottobre 2021 al Comune di Porto Torres, in quanto proprietario delle due imbarcazioni, un preventivo per la sosta, movimentazione, varo ed alaggio delle imbarcazioni per il periodo dal 20 settembre 2018 e fino al 19 settembre 2021 da cui emerge un importo di € 35.780,00 (IVA esclusa).

Dato atto che il preventivo contiene una serie di voci non riferibili ad attività riconducibili all'Amministrazione comunale, a cui compete solo la voce relativa alla sosta per il periodo dal 20 settembre 2018 al 31 agosto 2021.

Considerato che la società Cantieri Polese s.r.l. ha effettivamente reso il proprio servizio per la custodia delle imbarcazioni di proprietà del Comune di Porto Torres denominate Cala Reale e Cala d'Oliva;

Vista la deliberazione di Consiglio comunale n. 106 del 28 dicembre 2021 con la quale è stata riconosciuta ai sensi dell'art. 194, comma 1, lettera e) del D. Lgs 267/2000, a favore della società Cantieri Polese s.r.l. la legittimità del debito fuori bilancio derivante dall'acquisizione, in violazione degli obblighi di cui ai commi 1, 2 e 3 dell'articolo 191 del D. Lgs 267/2000, del servizio di rimessaggio delle imbarcazioni denominate Cala d'oliva e Cala reale di proprietà del Comune di Porto Torres per un importo complessivo pari a € 29.777,76 (IVA inclusa)

Ritenuto, pertanto, di dover provvedere all'assunzione dell'impegno di spesa per la fornitura per il servizio di rimessaggio in oggetto per l'importo complessivo pari a € 29.777,76 (IVA inclusa);

Accertato che, ai sensi del comma 8 dell'art. 183 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i., il programma dei conseguenti pagamenti di cui al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa, nel rispetto delle disposizioni legislative vigenti in materia di contabilità pubblica;

Rilevato che il cronoprogramma dei pagamenti per il servizio di cui all'oggetto è il seguente: anno 2022 – importo € 29.777,76 (IVA inclusa);

Dato atto che:

- il Responsabile del Procedimento è il Dirigente *ad interim* dell'Area ambiente, tutela del territorio, urbanistica, edilizia privata Dott. Franco Giuseppe Satta;
- è stato acquisito, ai sensi dell'art. 3 comma 5 della legge 136/2010 come modificato dal D.L. 187/2010, il CIG in forma semplificata Z3134A3D62 rilasciato dall'Autorità Nazionale Anticorruzione;

Considerato che non è stato acquisito il Documento Unico di Regolarità Contributiva in quanto la società Cantieri Polese s.r.l. non ha dipendenti;

Dato atto che

- non esistono situazioni di conflitto d'interesse, ai sensi degli artt. 6 e 7 del D.P.R. n. 62/2013, art. 42 del D. Lgs 50/2016 e dell'art. 6 bis della Legge 241/1990;
- ai sensi del D. Lgs. n. 33/2013 la presente determinazione sarà pubblicata nei contenuti e secondo le modalità specificatamente previste dallo stesso;

Visto lo Statuto di Autonomia;

Visto il D. Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D. Lgs n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Vista la legge 120 del 11/09/2020 di conversione, con modificazioni, del Decreto Legge n. 76 del 16/07/2020;

Visto il T.U. delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D. Lgs 18 agosto 2000, n. 267;

Visto l'art. 45 del Regolamento di contabilità.

Attestata, ai sensi dell'art. 147-*bis*, 1 comma, del D.Lgs n. 267/2000:

1. la regolarità tecnica e la correttezza dell'atto in quanto conforme alla normativa di settore e alle norme generali di buona amministrazione come richiamato nella parte espositiva della proposta;
2. la correttezza del procedimento;
3. la convenienza e l'idoneità dell'atto a perseguire gli obiettivi generali dell'Ente e quelli specifici di competenza assegnati

DETERMINA

per le motivazioni esposte in premessa, che si considerano parte integrante e sostanziale della presente:

1. **di impegnare** a favore della società Cantieri Polese s.r.l., a seguito della legittimità del debito fuori bilancio derivante dall'acquisizione, in violazione degli obblighi di cui ai commi 1, 2 e 3 dell'articolo 191 del D. Lgs 267/2000, del servizio di rimessaggio delle imbarcazioni denominate Cala d'oliva e Cala reale di proprietà del Comune di Porto Torres la somma di € 29.777,76 (IVA inclusa)
2. **di impegnare**, per i motivi descritti in narrativa, la somma complessiva di € 29.777,76 nel PEG 2021/2023 annualità 2021 e secondo i riferimenti contabili riportati di seguito;
3. **di dare atto** che, ai sensi del comma 8 dell'art. 183 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i., il programma dei conseguenti pagamenti di cui al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa, nel rispetto delle disposizioni legislative vigenti in materia di contabilità pubblica;
4. **di dare atto** che il cronoprogramma dei pagamenti per il servizio di cui all'oggetto è il seguente: anno 2022 – importo € 29.777,76 (IVA inclusa);
5. **di comunicare** alla ditta Cantieri Polese s.r.l. la presente determinazione ai sensi dell'art. 191, comma 1 del D. Lgs n. 267/2000;
6. **di dare atto** che avverso il presente provvedimento è proponibile impugnazione avanti al giudice ordinario nel termine di prescrizione dello stesso diritto oggetto del provvedimento stesso;
7. **di disporre** la registrazione del presente atto nel registro unico delle determinazioni dell'Ente, la conseguente trasmissione al Servizio finanziario e la successiva pubblicazione all'Albo Pretorio.

Il Dirigente *ad interim* dell' Area ambiente, tutela del
territorio, urbanistica, edilizia privata

(Dott. Franco Giuseppe Satta)

Riepilogo movimenti contabili relativi alla determina:

Tipo Movimento	Esercizio	Capitolo	Movimento	Importo
Impegno	2021	1309063		29.777,76

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D. Lgs n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

ALLEGATI

- **moduli polese.rar** (impronta:
871AFBA01B8E087C47A32021E1A42D6DBD738CE00A63A705449EE3AEA5E206FB)
- **preventivo.pdf** (impronta:
3525F730BD5225471AA178A4D131A6B058B3BF492AA5CF7991C5FA6211B16A9E)
- **dichiarazione DURC.pdf** (impronta:
6D9C217FFCE7FEDB269A26A8EE0E022658A7D1259E4B3B5C313B7CE8E1BA1E99)
- **AVCP - Smart CIG1.pdf** (impronta:
4541518E93917EBC8AB72B21C9AF86C22FEEE28BAE0C74B35DE43A0C06C3FB48)
- **relazione debito fuori bilancio battelli elettrici.pdf** (impronta:
2F95A7C888CECFEE1849B1F5BA1B6DCF5D2FC6CA957DCC63F97BCC7EC2FE0972)